

# DESCRIPTION DES VÉHICULES SIFTT

## FAMILLE : KATAR – TYPE : TTFN44

### 0. GENERALITES

- 0.1. Constructeur : SIFTT SA  
Chemin des Prés — Peloux  
07690 VILLEVOCANSE
- 0.2. Marque : SIFTT
- 0.3. Genre : Camionnette
- 0.4. Type : TTFN44
- 0.5. Puissance administrative : 4 CV

### 1. CONSTITUTION GÉNÉRALE

- 1.1. Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 4 roues, monte simple
- 1.1.1. Emplacement des roues motrices : Roues avant et roues arrière
- 1.1.2. Emplacement des roues directrices : Roues avant
- 1.2. Dimensions des pneumatiques : 155 SR 15
- 1.3. Constitution du châssis ou de la coque : Châssis réalisé en tôles d'acier embouties et soudées électriquement
- 1.4. Emplacement et disposition du moteur : Longitudinal à l'avant
- 1.5. Emplacement de la cabine de conduite : En arrière du moteur

### 2. POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

- 2.1. Poids total autorisé en charge : 955
- 2.2. Poids total roulant autorisé : Néant
- 2.3. Charge maximale admissible : 435
- 2.4.1. Sur l'essieu 1 : 600
- 2.4.2. Sur l'essieu 2 : 1,260
- 2.5. Voie avant : 1,260
- 2.6. Voie arrière : 2,360
- 2.7. Empattement : 2,360
- 2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche : Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.
- 2.8.0. Total : 655
- 2.8.1. Sur l'essieu 1 : 352
- 2.8.2. Sur l'essieu 2 : 303
- 2.9. Porte-à-faux avant : 0,700
- 2.10. Porte-à-faux arrière : 0,970
- 2.11. Longueur hors-tout : 4,100
- 2.12. Largeur hors-tout : 1,510

### 3. MOTEUR

- 3.1. Dénomination du type : VD-V06/644
- 3.1.1. Marque : CITROEN
- 3.2. Description générale :
- 3.2.1. Genre : Moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin
- 3.2.2. Cycle : A allumage commandé
- 3.2.3. Nombre de temps : 4 temps
- 3.3. Nombre et disposition des cylindres : 2 cylindres opposés horizontalement
- 3.4. Dimensions :
- 3.4.1. Alésage (mm) : 77
- 3.4.2. Course (mm) : 70
- 3.4.3. Cylindrée (cm<sup>3</sup>) : 652
- 3.5. Rapport volumétrique de compression : 9,5/1
- 3.6. Puissance maximale (kW CEE) : 24,8
- 3.7. Régime de puissance maximale (tr/mn) : 5500
- 3.8. Couple maximal (mDaN CEE) : 4,8
- 3.9. Régime de couple maximal (tr/mn) : 3500
- 3.10. Régime de rotation maximal (tr/mn) : 5850
- 3.11. Carburant utilisé : Super carburant
- 3.12. Réservoir de carburant : 35,5 litres, situé en porte-à-faux arrière
- 3.13. Mode d'alimentation du moteur : 1 carburateur double corps
- 3.14. Type de filtre à air : Sec
- 3.15. Allumage : Electronique intégré avec bougies
- 3.16. Tension d'alimentation des circuits électriques (volts) : 12
- 3.17. Dispositif d'antiparasitage : Oui
- 3.18. Refroidissement du moteur : Par circulation d'air forcée par turbine
- 3.19. Nombre de silencieux d'échappement : 2
- 3.20. Niveau sonore au point fixe :
- 3.20.1. Valeur du niveau sonore (dBA) : 80
- 3.20.2. Régime de rotation correspondant (tr/mn) : 4125
- 3.20.3. Position de la sortie d'échappement : A l'arrière, côté gauche

### 4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

- 4.1. Type de boîte de vitesses : Mécanique à 4 rapports en marche AV et 1 marche AR avec boîte transfert pour transmission du mouvement aux roues AR
- 4.1.1. Emplacement des leviers de commande : Au plancher
- 4.2. Type d'embrayage : Monodisque à sec
- 4.2.1. Mode de commande : Mécanique par pédale
- 4.3. Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : Arbres à cardans
- 4.4. Démultiplication de la transmission :
- 4.4.1. Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) : 155 R 15 — 1920 mm
- 4.4.2. Démultiplications et vitesses à 1000 tr/mn :

| Combinaison des vitesses | Rapports de la boîte | Rapport du pont | Démultiplications totales | Vitesses à 1000 tr/mn (en km/h) |
|--------------------------|----------------------|-----------------|---------------------------|---------------------------------|
| 1                        | 6,0606               |                 | 23,4848                   | 4,9053                          |
| 2                        | 3,0892               | 31/8            | 11,9707                   | 9,6235                          |
| 3                        | 1,9230               |                 | 7,4516                    | 15,4597                         |
| 4                        | 1,4210               | 3,875           | 5,5064                    | 20,9212                         |
| Marche AR                | 6,0606               |                 | 23,4848                   | 4,9053                          |

Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation de sortie sur la vitesse de rotation d'entrée.

- 4.5. Vitesse maximale (km/h) : 112 environ
- 4.6. Indicateur de vitesse : Oui, au tableau de bord
- 4.7. Compteur kilométrique : Oui, incorporé à l'indicateur de vitesse

### 5. SUSPENSION

- 5.1. Avant : A roues indépendantes avec ressorts hélicoïdaux horizontaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques
- 5.2. Arrière : A roues indépendantes avec ressorts hélicoïdaux horizontaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques avec interaction entre essieux avant et arrière

### 6. DIRECTION

- 6.1. Type de direction : A crémaillère
- 6.2. Diamètre de braquage hors-tout (m) : 10,70

### 7. FREINAGE

- 7.1. Frein de service : Hydraulique, à 2 circuits indépendants agissant respectivement l'un sur l'essieu avant et l'autre sur l'essieu arrière (type I-l)
- 7.2. Répartiteur de freinage : Oui, un dispositif limite la pression délivrée à l'essieu arrière en fonction de la charge
- 7.2.1. Dispositif anti-bloqueur des roues : Néant
- 7.3. Frein de secours : Assuré par l'indépendance des circuits du frein de service
- 7.4. Frein de stationnement : Mécanique, agissant sur les freins de l'essieu avant
- 7.5. Mode de transmission des efforts aux roues :
- 7.5.1. Frein de service : Hydraulique
- 7.5.2. Frein de secours : Hydraulique
- 7.5.3. Frein de stationnement : Mécanique, par levier manuel et câbles sous gaine
- 7.6. Assistance du frein de service : Néant
- 7.7. Réservoir de fluide ou d'énergie :
- 7.7.1. Mode d'alarme pour les défaillances : Témoin lumineux au tableau de bord
- 7.7.2. Paramètre mesuré pour l'alarme : Baisse du niveau de liquide de freins (niveau code)
- 7.7.3. Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme : Interrupteur situé au tableau de bord
- 7.8. Types de freins :
- 7.8.1. Frein de service :
- 7.8.1.1. Sur l'essieu 1 : Disques
- 7.8.1.2. Sur l'essieu 2 : Disques
- 7.8.2. Frein de secours : Disques de l'essieu 1 ou de l'essieu 2
- 7.8.3. Frein de stationnement : Disques de l'essieu 1

### 8. CARROSSERIE

- 8.1. Carrosserie : Plateau - bâché
- 8.2. Matériaux constituant la carrosserie : Résine polyester armée de fibre de verre
- 8.3. Nombre de places assises : 2
- 8.4. Sièges : 2 sièges indépendants, réglables
- 8.5. Nombre de portes : 2
- 8.5.1. Fermetures : De sécurité à double verrouillage
- 8.6. Emplacement et ouverture des vitres : Vitres latérales de portes coulissantes
- 8.7. Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :
- 8.7.1. Pare-brise : Verre feuilleté
- 8.7.2. Vitres latérales : Verre trempé
- 8.7.3. Lunette arrière : Verre trempé
- 8.8. Equipements des places assises en ceintures de sécurité :
- 8.8.1. Places avant : 2 ceintures trois points à enrouleurs

### 9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.1. Feux de route : 2
- 9.2. Feux de croisement : 2, incorporés aux feux de route
- 9.3. Feux de position avant : 2, incorporés aux feux de route
- 9.4. Feux rouges arrière : 2
- 9.5. Indicateurs de changement de direction :
- 9.5.1. Avant : 2, indépendants
- 9.5.2. Arrière : 2, groupés avec les feux rouges
- 9.5.3. Latéraux : Néant
- 9.6. Feux stop : 2, combinés avec les feux rouges
- 9.7. Eclairage de la plaque d'immatriculation : 2, indépendants
- 9.8. Dispositifs réfléchissants :
- 9.8.1. Arrière : 2, groupés avec les feux rouges
- 9.8.2. Latéraux : Néant